

Общество с ограниченной ответственностью «АвтоПрофиль Эксперт»

Утверждаю
Генеральный директор
ООО «АвтоПрофиль Эксперт»



Епихина Н.Б.
2016г

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электрическом транспорте

Москва 2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план	4
3. Календарный учебный график	5
4. Учебно-тематический план.....	6
Программа подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электрическом транспорте.....	8
5. Литература	12
6. Планируемые результаты освоения программы	13
7. Условия реализации программы	14

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электрическом транспорте разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации», на основании Примерной программы подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденной приказом № 34 Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 28.12.1993 г., а также в соответствии с квалификационными требованиями к специалистам юридических лиц и предпринимателям, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, перечнем литературы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется календарным учебным графиком.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ темы	Наименование учебных предметов	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
T1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	4	4	-
T2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	6	-
T3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	2	2	-
T4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	8	-
T5	Проблемы надежности водителя	2	2	-
T6	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	8	8	-
T7	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте	4	4	-
T8	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	-
T9	Охрана труда и охрана окружающей среды	8	8	-
T10	Страхование на транспорте	4	4	-
	Всего:	48	48	-
	Экзамен		2	
	Итого:	50	-	-

3. Календарный учебный график

	Предмет обучения	Всего часов	Учебные дни								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
T1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	2	$\frac{T1}{2}$								
T2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	$\frac{T2.1}{4}$	$\frac{T2.2}{2}$							
T3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	4	$\frac{T3.1}{1}$	$\frac{T3.2}{2}$ $\frac{T3.3}{1}$							
T4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	$\frac{T4.1}{1}$	$\frac{T4.1}{3}$	$\frac{T4.2}{3}$	$\frac{T4.3}{1}$					
T5	Проблемы надежности водителя	2			$\frac{T5}{2}$						
T6	Организация работы по БД в транспортном предприятии	8			$\frac{T6.1}{2}$ $\frac{T6.2}{1}$	$\frac{T6.2}{1}$ $\frac{T6.3}{2}$	$\frac{T6.4}{2}$				
T7	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте	4				$\frac{T7.1}{1}$ $\frac{T7.2}{1}$	$\frac{T7.3}{1}$ $\frac{T7.4}{1}$				
T8	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2					$\frac{T8}{2}$				
T9	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	8						$\frac{T9.1}{2}$ $\frac{T9.2}{2}$	$\frac{T9.3}{2}$ $\frac{T9.4}{2}$		
T10	Страхование на транспорте	4						$\frac{T10.1}{1}$ $\frac{T10.2}{1}$	$\frac{T10.3}{1}$ $\frac{T10.4}{1}$		
	Экзамен	2									$\frac{Экз}{2}$
	Всего	50									

4. Учебно-тематический план по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электрическом транспорте

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Т1.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	2	2	-
Т2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	6	-
Т2.1.	Состояние нормативно-правовой базы	4	4	-
Т2.2.	Лицензирование на автомобильном транспорте	2	2	-
Т3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)	4	4	-
Т3.1.	Основные понятия	1	1	-
Т3.2.	Учет и анализ ДТП	2	2	-
Т3.3.	Расследование и экспертиза ДТП	1	1	-
Т4.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	8	-
Т4.1.	Дорожный фактор	4	4	-
Т4.2.	Система «ВАДС»	3	3	-
Т4.3.	Сертификация транспортных средств	1	1	-
Т5.	Проблемы надежности водителя	2	2	-
Т5.1.	Профессиональное мастерство водителя	1	1	-
Т5.2.	Профессиональный отбор водителей	1	1	-
Т6.	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	8	8	-
Т6.1.	Техническое и методическое обеспечение	2	2	-
Т6.2.	Проверка водителей	2	2	-
Т6.3.	Безопасность при осуществлении перевозок	2	2	-
Т6.4.	Контроль безопасности специальных перевозок	2	2	-
Т7.	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте	4	4	-
Т7.1.	Техническое и методическое обеспечение	1	1	-
Т7.2.	Проверка водителей	1	1	-
Т7.3.	Безопасность при осуществлении перевозок	1	1	-
Т7.4.	Контроль безопасности специальных перевозок	1	1	-
Т8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	-
Т9.	Охрана труда и охрана окружающей	8	8	-

	среды			
T9.1.	Требования к подвижному составу	2	2	-
T9.2.	Требования к оснащению автомобилей	2	2	-
T9.3.	Техника безопасности	2	2	-
T9.4.	Охрана окружающей среды	2	2	-
T10.	Страхование на транспорте	4	4	-
T10.1.	Виды страхования	1	1	-
T10.2.	Возмещение убытков по страхованию	1	1	-
T10.3.	Ответственность сторон	1	1	-
T10.4.	Медицинское страхование на транспорте	1	1	-
	ЭКЗАМЕН	2	2	
	Всего	50		

«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электрическом транспорте»

ТЕМА 1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТДК РОССИИ

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

ТЕМА 2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Раздел 2.1. Состояние нормативно-правовой базы

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Раздел 2.2. Лицензирование на автомобильном транспорте

Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензий. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.

ТЕМА 3. СИСТЕМА СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИЯХ (ДТП)

Раздел 3.1. Основные понятия

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы и методы анализа.

Раздел 3.2. Учет и анализ ДТП

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

Раздел 3.3. Расследование и экспертиза ДТП

Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

ТЕМА 4. ДОРОЖНЫЙ ФАКТОР И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Раздел 4.1. Дорожный фактор

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Раздел 4.2. Система «ВАДС»

Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда». Активная безопасность-надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность-надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Раздел 4.3. Сертификация транспортных средств

Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований по безопасности движения. Контроль технического состояния автомобиля.

ТЕМА 5. ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Раздел 5.1. Профессиональное мастерство водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.

Раздел 5.2. Профессиональный отбор водителей

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

ТЕМА 6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Раздел 6.1. Техническое и методическое обеспечение

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Раздел 6.2. Проверка водителей

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Раздел 6.3. Безопасность при осуществлении перевозок

Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородних, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.

Раздел 6.4. Контроль безопасности специальных перевозок

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

ТЕМА 7. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БД НА ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ

Раздел 7.1. Контроль состояния дорожного покрытия

Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.

Раздел 7.2. Организация работы водителей

Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршрутах различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.

Раздел 7.3. Анализ ДТП

Методы анализа ДТП, ведение документации по БД с помощью ЭВМ, разработка предложений по снижению аварийности. Правовая защита водителей-участников ДТП. Новые требования по документальному оформлению ДТП.

Раздел 7.4. Специфика эксплуатации подвижного состава

Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

ТЕМА 8. ПОДДЕРЖАНИЕ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

ТЕМА 9. ОХРАНА ТРУДА И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ

Раздел 9.1. Требования к подвижному составу

Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при использовании этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.

Раздел 9.2. Требования к оснащению автомобилей

Оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Раздел 9.3. Техника безопасности

Техника безопасности при погрузке, разгрузке, и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Раздел 9.4. Охрана окружающей среды

Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

ТЕМА 10. СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Раздел 10.1. Виды страхования

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Раздел 10.2. Возмещение убытков по страхованию

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Раздел 10.3. Ответственность сторон

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Раздел 10.4. Медицинское страхование на транспорте

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителя.

Литература

Перечень учебной литературы	
1.	«Сборник нормативных правовых материалов по обеспечению БДД», Издательство: «Трансконсалтинг», Москва, выпуск 15, 2010г
2.	Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2013г.
3.	Горев А.Э., «Грузовые автомобильные перевозки»: Издательский центр «Академия», Москва, 2008г
4.	Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012г
5.	«Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», Издательство: Департамент автомобильного транспорта, Москва, 1996г
6.	Государственный стандарт РФ, «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения», Москва, 1995г.
7.	Пугачев И.Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М., «Организация и безопасность дорожного движения»: Издательский центр, Москва
8.	Каменский Б.И., Кошкин И.Г., «Автомобильные дороги»,: М.: Транспорт
9.	«Методическое пособие по курсу подготовки и переподготовки специалистов по БД на автомобильном и городском электротранспорте», Издательство: Департамент автомобильного транспорта, Москва, 1994г
10.	Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012г.
11.	Экзаменационные (тематические) задачи категории А, В.: Издательский дом «Третий Рим», Москва, 2013.
12.	Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
13.	Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств
14.	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
15.	Уголовный кодекс Российской Федерации.
16.	Гражданский кодекс Российской Федерации.
17.	Трудовой кодекс Российской Федерации
18.	Рекомендации исполнителям руководителям и специалистам автотранспорта, отвечающим за обеспечение безопасности дорожного движения, Москва, 2010г

5. Планируемые результаты освоения программы

Целью программы является повышение квалификации специалистов по безопасности дорожного движения, работающих в перевозочных структурах.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

- Основные принципы государственного управления безопасности дорожного движения;
- Нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения;
- Организацию работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также порядок анализа и оформления ДТП;
- Меры по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;
- Требования в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

6. Условия реализации программы

6.1. Программу подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте проходят лица с высшим, средним специальным образованием автомобильного профиля, специалисты по безопасности дорожного движения, которые работают на хозяйствующих субъектах, выполняющих грузовые и пассажирские перевозки

6.2. Форма обучения – очная. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 50 часов (с отрывом от работы).

6.3. Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанных в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.4. Материально-техническое обеспечение и информационные ресурсы:

- Учебный план;
- Календарный учебный график;
- Учебно-тематический план;
- Расписание занятий;
- Посадочные места по количеству обучающихся (не более 30 в группе);
- Рабочее место преподавателя;
- Доска для записей.

6.5. Условием успешного прохождения программы подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте является сдача экзамена и получение соответствующего удостоверения о прохождении курса.

6.6. Экзамен проводится в письменной форме. Экзаменуемые должны ответить на 30 вопросов в форме экзаменационных тестов. Экзаменационные представляют собой текстовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос. Экзамен считается сданным, если экзаменуемый правильно ответил на 80% заданных вопросов.